

実務経験のある教員による授業科目等一覧

(工業専門課程 自動車整備学科) 2022年度																	
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 単 位 数	授 業 時 数	授業方法			場所		教員				企業等との連携
必修	限定	選択 限定						講 義	演 習	実験・実習・実技	校 内	校 外	専 任	兼 任	実務経験者	省令で定めるもの	
	○		PCプラクティス	顧客データの管理、伝票の作成など、多くの仕事にパソコンを利用しており、整備士もパソコンを使いこなす必要がある。表計算ソフト(エクセル)の使用法を中心に講義する。	1前	16.8		○			○						
	○		ビジネスマナー1	就職活動を行うために必要な一般的常識、マナーについて講義する。また、ソーシャル検定の取得を目標とした講義も行う。	1前	19.6		○			○						
	○		ビジネスマナー2	社会人として必要な一般的常識、マナーについて講義する。また、自動車販売会社の人事担当者による講義を実施し、企業が求める人材を把握する。	1後	19.6		○			○						
		○	日本語1	留学生を対象とし、聴解・読解・会話について、総合的な日本語能力の向上を目的に授業を実施する。	1前	36.4		○			○						
		○	日本語2	継続して日本語教育の必要である留学生を対象とし、日本語能力の向上を目的に授業を行う。	1後	39.2		○			○						
		○	日本語3	継続して日本語教育の必要である留学生を対象とし、日本語能力の向上を目的に授業を行う。	2前	39.2		○			○						
		○	日本語4	継続して日本語教育の必要である留学生を対象とし、日本語能力の向上を目的に授業を行う。	2後	8.4		○			○						
	○		危険物取り扱い法	乙種4類危険物取扱者試験に合格するための知識を身につけるための講義を行う。	1前	25.2		○			○						
○			安全科学	自動車整備士が知っておくべき安全の知識を修得する。作業中の安全、災害時の対応、損害を受けた場合の保証の問題等について講義する。	1前	19.6		○			○			○			
○			図学基礎	自動車の構造、機能等を理解するためには図面を読みとる能力が必要となる。図面に対する約束ごとを講義し、プリントに従って演習を行う。	1前	16.8		○			○			○			
○			自動車概論	将来自動車関連産業にかかわる者にとって必要な自動車の教養科目であり、自動車産業の成り立ちから、車社会の問題、自動車に係わる環境問題について講義する。	1前	19.6		○			○			○			
○			燃料と油脂	原油から精製されるガソリンや軽油、LPG等の燃料や、部品の潤滑に使用される潤滑油等、自動車の走行に重要な働きをする燃料・油脂の精製法や特性等を理解する。	1前	19.6		○			○			○			

実務経験のある教員による授業科目等一覧

(工業専門課程 自動車整備学科) 2022年度																	
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 単 位 数	授 業 時 数	授業方法			場所		教員				企業等との連携
必修	限定	選択 限定						講 義	演 習	実験・実習・実技	校 内	校 外	専 任	兼 任	実務経験者	省令で定めるもの	
○			自動車材料	自動車部品は、要求される性質で、金属、非金属、ゴム、ガラス、プラスチックなどを使い分けている。要求される性質とそれに適合した材料及びその性質について講義する。	2前	21.0		○			○	○			○		
○			電気工学	自動車の中で、重要な役目を担う電気装置を理解するために、電気磁気の基礎、直流、交流回路の基本的な理論を講義する。	1前	19.6		○			○	○			○		
○			自動車工学1	自動車に関する基本的な構造や走行・停止の原理などを理解し、機械工学の基礎的な知識を学ぶ。	1前	19.6		○			○	○			○		
○			自動車工学2	計算の基本や単位の換算について、解説と演習による復習を行った後、自動車に関する基本的な機械工学計算について理解する。	1後	19.6		○			○	○			○		
○			自動車工学3	二級国家試験を年頭に置き、機械工学の基本を復習し、応用計算の講義と演習を行う。	2前	21.0		○			○	○			○	○	
○			自動車工学4	二級国家試験の工学問題について演習と解説を行い、機械工学の知識と応用計算力の向上を目指す。	2後	36.4		○			○	○			○		
○			エンジン・1	ガソリン・エンジン、ディーゼル・エンジンの基本的な構造・作動について講義する。	1前	19.6		○			○	○			○		
○			シャシ・ボディ1	自動車の基本運動性能である「走る、曲がる、止まる」の概要について、その機構の基本的な構造作動を講義する。	1前	19.6		○			○	○			○		
○			カー・エレクトロニクス1	自動車の電気装置のうち、エンジン電装品である、バッテリー、スタータ、オルタネータ等の基本を講義する。	1前	19.6		○			○	○			○		
○			ガソリン・エンジン2	ガソリン・エンジン内部の各構成部品の構造・役割を理解し、電子制御式燃料噴射装置やキャブレターなどの燃料装置の構造・機能について学ぶ。	1後	18.2		○			○	○			○	○	
○			ディーゼル・エンジン2	自動車用ディーゼルエンジンの燃料装置を中心に、ガソリン・エンジンと比較しながら、その構造と作動を理解する。	1後	18.2		○			○	○			○		
○			シャシ・ボディ2	動力伝達装置のマニュアル・トランスミッション、デファレンシャル、また、制動装置のドラム・ブレーキ、ディスク・ブレーキなどの構造と作動を理解する。	1後	18.2		○			○	○			○		

実務経験のある教員による授業科目等一覧

(工業専門課程 自動車整備学科) 2022年度																	
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 単 位 数	授 業 時 数	授業方法			場所		教員				企業等との連携
必修	限定	選択 限定						講 義	演 習	実験・実習・実技	校 内	校 外	専 任	兼 任	実務経験者	省令で定めるもの	
○			カー・エレクトロニクス2	始動装置・充電装置・点火装置の基本回路について解説する。また、ライトなどの車体電気装置にも触れ、電気装置に関するトラブル・シューティングの知識についても学ぶ。	1後	18.2		○			○				○		
○			二輪基礎	燃料装置やサスペンション等について、二輪車に特有な装置の構造作動を解説する。	1後	19.6		○			○				○		
○			ガソリン・エンジン3	二級自動車整備士にとって必要となる、最新型エンジンの技術について、その目的や必要性を含めて講義する。	2前	21.0		○			○				○		
○			ディーゼル・エンジン3	二級自動車整備士にとって必要な知識である、近年問題視されているディーゼル・エンジン排気ガス(PM、黒煙等)や新技術(コモンレールエンジン)について講義する。	2前	21.0		○			○				○		
○			シャシ・ボディ3	二級自動車整備士にとって必要な知識である、近年進歩がめざましい電子制御を応用した走行装置について講義する。	2前	21.0		○			○				○		
○			カー・エレクトロニクス3	二級自動車整備士にとって必要な知識である、各電気装置の特性やトラブル・シューティングについて講義する。	2前	21.0		○			○				○		
	○		ハイブリッド・EV	ハイブリッド車の構造(駆動用バッテリー、インバータ、コンバータ、トランスアクスル)と作動、EVの構造作動	2後	9.8		○			○				○		
○			ガソリン・エンジン4	ガソリン・エンジンに関する二級自動車整備士試験問題の演習と解説を通し、エンジンの構造作動に関する理解を深める。	2後	36.4		○			○				○		
○			ディーゼル・エンジン4	ディーゼル・エンジンに関する二級自動車整備士試験問題の演習と解説を通し、エンジンの構造作動に関する理解を深める。	2後	36.4		○			○				○		
○			シャシ・ボディ4	シャシ・ボディに関する二級自動車整備士試験問題の演習と解説を通し、シャシに関する装置の構造作動に関する理解を深める。	2後	36.4		○			○				○		
○			カー・エレクトロニクス4	電気装置に関する二級自動車整備士試験問題の演習と解説を通し、電気装置の回路・作動に関する理解を深める。	2後	36.4		○			○				○		
○			総合整備法	今まで学だ専門科目の総仕上げとして、二級自動車整備士国家試験に100%合格できる実力を身につけることを目的とし、二級問題を中心に講義と演習を行う。	2後半	95.2			○			○			○		

実務経験のある教員による授業科目等一覧

(工業専門課程 自動車整備学科) 2022年度																	
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員				企業等との連携
必修	限定	選択 限定						講 義	演 習	実験・実習・実技	校 内	校 外	専 任	兼 任	実務経験者	省令で定めるもの	
○			車検・法規1	自動車に関する法律の解説で、道路運送車両法、道路運送車両施行規則、自動車点検基準などを理解する。	2前	21.0		○			○	○			○		
○			車検・法規2	新規・継続検査の法令、道路運送車両法の保安基準、通達等を理解する。又、検査の実施方法、検査機器の構造、作動及び測定要領、検査実施上の注意事項を理解する。	2後	28.0		○			○	○			○		
○			エンジン1	小型ガソリン・エンジンのオーバー・ホール	1前	53.2				○	○	○			○		
○			シャシ1	基礎作業、日常点検、動力伝達装置 (T/M、クラッチ)	1前	53.2				○	○	○			○		○
○			電気装置1	バッテリー、単体車体電装品	1前	53.2				○	○	○			○		○
○			工作・測定作業	ガス、マイクロメータ測定法、車両日常点検、基礎工作作業	1前	53.2				○	○	○			○		
○			二輪1	4サイクルエンジンのオーバー・ホール、動力伝達装置	1後上	68.4				○	○	○			○		
○			シャシ2	ブレーキ装置、走行装置 (ステアリング、タイヤ、D/F)	1後上	68.4				○	○	○			○		
○			シャシ3	MT車のトランスミッション脱着、トランス・アクスル	1後上	68.4				○	○	○			○		
○			エンジン2	ディーゼルエンジンのオーバー・ホール、測定作業、列型ポンプ	1後上	68.4				○	○	○			○	○	
○			電気装置2	始動装置、充電装置	1後下	38.0				○	○	○			○		
○			電気装置3	エンジン電装品、オシロスコープの取り扱い	1後下	38.0				○	○	○			○		

実務経験のある教員による授業科目等一覧

(工業専門課程 自動車整備学科) 2022年度																	
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員				企業等との連携
必修	限定	選択 限定						講 義	演 習	実験・実習・実技	校 内	校 外	専 任	兼 任	実務経験者	省令で定めるもの	
○			エンジン3	電子制御燃料噴射装置その1	1後下	38.0				○	○				○		
○			シャシ4	実車ブレーキのオーバーホール、LSD	1後下	38.0				○	○				○		
○			エンジン4	実車エンジンの脱着、過給機	2前	76.0				○	○				○		
○			エンジン5	電子制御式燃料噴射装置その2、トラブルシュート	2前	76.0				○	○				○		
○			シャシ5	A Tの構造作動、エア・ブレーキ、パワーステアリング	2前	76.0				○	○				○		
○			シャシ6	車検・定期点検、4輪ホイール・アライメント	2前	76.0				○	○	○			○		
○			二輪2	4気筒用キャブレターの脱着、点検、調整。フロントフォークのオーバーホール	2後上	60.8				○	○				○		○
○			電気装置4	電装品の回路と作動、トラブルシュート、エアコン	2後上	60.8				○	○				○	○	
○			エンジン6	コモンレール、インジェクション・ポンプ、電子制御装置	2後上	60.8				○	○				○		
○			エンジン7	台上エンジン・オーバーホール、V6エンジン、水平対向エンジン、ロータリエンジン	2後上	60.8				○	○				○		○
○			G総合実習	電子制御式燃料噴射装置その3	2後下	15.2				○	○				○		○
○			C総合実習	A Tの総合点検	2後下	15.2				○	○				○		

実務経験のある教員による授業科目等一覧

(工業専門課程 自動車整備学科) 2022年度																
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員			企業等との連携
必修	限定	選択 限定						講 義	演 習	実験・実習・実技	校 内	校 外	専 任	兼 任	実務経験者	
○			E総合実習	トラブルシューティング	2 後 下	15.2				○	○		○		○	
○			E総合実習2	バッテリー、スタータ、オルタネータの総合点検	2 後 下	15.2				○	○		○		○	
								全設置授業数			62 教科					
								全設置授業時数			2198.4 単位時間					
								実務経験のある教員による授業時数			1994.0 単位時間					
								シラバス提出授業時数			168.4 単位時間					