

2021年度 教育活動その他の学校運営

専門学校 読売自動車大学校

1. 学校の運営方針

全国の高等教育機関は、2019～20年にほぼ横ばいで推移した18歳人口が21年から再び減少する中で、学校経営も見直しを迫られている。20年度の学校基本調査において専門学校を含めた高等教育機関への進学率が83.5%となり、大学進学率も過去最高を更新し、専門学校への進学率も24.0%（前年度より0.2ポイント上昇）となっている。専門学校の在籍者は60万4415人となり、13年ぶりに60万人台を回復した。高等教育機関への進学率が増加する中、改めて専門学校の存在意義を問われる時代を迎えている。

こうした社会情勢の下で経営の安定を図っていくためには、資格取得を中心に確かな技術と知識を持ち、即戦力となる人材を社会に送り出す養成機関としての位置づけを再確認し、教職員のレベルアップを通じた教育の質向上に地道に取り組んでいくことが重要である。読売理工学院では、その実現のために毎年3か年計画を作成し、運営の点検と業務の見直しを行っている。迅速な課題処理、意思決定を行うために常勤理事会も随時開催している。

学院の教育方針の基本である「読売式教育メソッド」では、「人間力」「専門力」「就職力」「資格取得力」「基礎学力」の五つの柱を掲げ、学科ごとにそれぞれの力を育むためのカリキュラム作りに意を注いでいる。産業界の技術革新に対応できる「専門力」の陶冶はもちろんだが、成人年齢の引き下げを見据えた「人間力」の強化が、今後の重点課題と受け止めている。また留学生の受け入れと彼らが学びやすい教育環境の整備も急務となっており、本校でも年々教育環境の充実や指導体制が強化されてきた。日本の将来をともに支える人材として巣立つことができるように支援の枠組みを強めることが、教育機関として社会の要請にこたえる道と考えている。

2. 学校の概要

① 建学の精神

読売理工学院は、新しい時代、新しい社会、新しい世紀を築く科学技術の進歩と発展に合わせて知識を学ぶ高等教育機関であり、優れた技能、技術者の養成を建学の精神とする。

自由で、創造性豊かな全ての青年たちに、民族や宗教、国境を越えて門戸を開き、未来の地球を支える科学技術力を、実学、実習、実践を通じて身に付ける。

働きながら学ぶ青年たちにも教育の機会をより多く設け、社会人のための生涯学習の場としての役割も担う。

教育の自由を確立するため、何人にもよらず、自主自立で学院の経営をすすめ、文化と伝統を守る。

良心なき教育は人間の魂を滅ぼすことを忘れてはならない。

② 本校の特色

本校は新聞配達業務を行いながら学ぶ、読売育英奨学生を受け入れることを、創立以来変わらぬ理念としている。近年留学生の指導体制も充実させ、今後の日本を支える技術者の教育に力を入れている。また本校は「教員は自動車エンジニアの先輩として、後輩である学生を大切に育てる校風」である。

③ 校 長	： 渡辺 宜男
④ 所 在 地	： 東京都江東区亀戸 2-28-5
⑤ 沿 革	<p>1969. 11.20 学校法人読売理工学院設立発起人会で学院設立を決議。 以来、この日を創立記念日とする。</p> <p>1970. 1.31 学校法人読売理工学院の設置認可。理事長に小野昇氏が就任。 東京理工専門学校（三田校）の設置認可。初代校長に三輪光雄氏が就任。</p> <p>3.23 「校章」の制定。図案制作は神谷幸衛氏。</p> <p>4. 1 三田校開校（5月9日に開校式）。</p> <p>1976. 4.10 「校歌」を制定。作詩・小野昇氏 作曲・團伊玖磨氏</p> <p>6. 1 三田校が学校教育法による専修学校の専門課程（工業系）として認可を受ける</p> <p>1978. 6.11 理工専奨学生後援会が発足。初代会長に浜田吉治氏</p> <p>1979. 4. 1 「建学の本旨」を制定</p> <p>4.20 建学の本旨に基づく「教育方針」を制定</p> <p>1980. 4. 1 「特待生」制度を制定</p> <p>6.30 学院理事長（第2代）に竹内繁氏が就任</p> <p>1982. 4. 1 三田校から自動車学科が分離独立して、東京江東理工専門学校（江東校）開校 校長は崎川範行氏が兼任</p> <p>1983. 4. 1 校名を「読売」の名を冠した「読売江東理工専門学校」と改称</p> <p>1984. 9.18 文部省の依頼で85年度から初の「国費留学生」受け入れを決定</p> <p>1987. 4. 1 校長（第2代）に松浦悦之氏が就任。崎川氏は名誉校長に</p> <p>1990. 4. 1 ノーベル物理学賞・文化勲章受章者の江崎玲於奈氏が学院特別顧問に就任（～1992.2）</p> <p>1992. 7. 3 学院理事長（第3代）に杉林昇氏が就任</p> <p>10.19 文部省から専修学校職業教育高度化開発委託事業研究校の指定を受ける</p> <p>1994. 7. 3 学院理事長（第4代）に原孝文氏が就任。三田校校長（第4代）を兼務</p> <p>1995. 1.23 文部省告示により、卒業生に「専門士」の称号を付与できる学校として認定される</p> <p>2.21 本学院が東京都から「特定公益増進法人」の認定を受ける</p> <p>1996. 7. 3 校長を原孝文氏が兼務</p> <p>1997. 4. 1 校長（第3代）に本間三郎氏が就任</p> <p>9. 1 正力厚生会「読売理工学院奨学生」制度を制定</p> <p>1998. 6.15 学院理事長（第5代）に浅野秀満氏が就任</p> <p>2000. 6. 5 学院理事長（第6代）に松井隆義氏が就任</p> <p>2001. 5. 1 学校創設者「小林與三次記念育英奨学金」制度を制定</p> <p>2002. 6.15 学院理事長（第7代）に石川弘修氏が就任</p> <p>12.16 一級整備士課程「自動車整備研究科」の新設認可を受ける</p> <p>2005. 12. 9 「自動車整備研究科 4年課程」は文部科学省より大学院入学資格付与および高度専門士の称号付与の告示を受ける</p> <p>2006. 4. 1 4年制課程の設置許可を受け校名を「専門学校 読売自動車大学校」に改称</p> <p>2007. 1. 1 校長（第4代）に学院理事長の石川弘修氏が就任。</p>

2. 5	読売理工学院はオーストラリア東部クイーンズランド州政府が運営する技術教育専門学校 のゴールドコースト校と姉妹校提携を結んだ
2008. 6.11	学院理事長（第8代）兼校長（第5代）に上村武志氏が就任
2009. 4. 1	校長（第6代）に榎本俊弥氏が就任
10. 1	元文部科学相の遠山敦子氏（現、公益財団法人トヨタ財団理事長）が理事就任。
2011. 4. 1	臨床心理士にスクールカウンセラーを委嘱
6. 8	学院理事長（第9代）に原野喜一郎氏が就任
2012. 11.18	江東校独立・移転30周年記念同窓会・講演会を開催。
2014. 2.14	本館の耐震補強工事が完了
2014. 3.31	「1級整備学科」「自動車整備学科」が文部科学省により「職業実践専門課程」に認定される
2014. 5.16	学院理事長（第10代）に国松徹氏が就任
2015. 6.10	学院理事長（第11代）に千葉康文氏（三田校校長兼任）が就任
2016. 4. 1	三田校校長（第9代）に渡邊敏章氏が就任
2019. 1.31	「自動車整備学科」が厚生労働省より専門実践教育訓練講座の指定を受ける
2020. 1.27	法人本部が移転（文京区小石川へ）
2020. 4. 1	読売理工医療福祉専門学校が文京区小石川へ移転
2020. 4. 1	校長（第7代）に渡辺宜男氏が就任
2021. 5.31	学院理事長（第12代）に松井敏宏氏が就任

3. 各学科の教育

①入学者数、収容定員、在学学生数

学 科	昼夜別	修業年限	入学定員	総定員	入学者数	在籍者数
自動車整備学科	昼間	2年	120名	360名	134名	220名
1級整備学科	昼間	4年	30名	150名	16名	70名

②生涯学習環境の整備への支援等

「一般社団法人 東京都自動車整備振興会」の自動車整備技術講習所として、社会人に対する二級自動車整備士の技術講習（夜間）を実施している。

③資格取得

各学科の養成・認定資格と在学中に受験指導する資格は次の通り。

【自動車整備学科】

- 養成資格：
- ・二級ガソリン自動車整備士
 - ・二級ジーゼル自動車整備士
 - ・二級二輪自動車整備士
- 受験指導：
- ・乙種四類危険物取扱者
 - ・ソーシャル検定中級
 - ・中古自動車査定士

講習会： ・電気自動車等の特別教育

【1 級整備学科】

養成資格： ・一級小型自動車整備士

受験指導： ・職業訓練指導員
・ソーシャル検定上級
・第二種電気工事士

④卒業生数と就職率：2020 年度

学 科	卒業生数	就職希望者数	就職者数	進学者数
自動車整備学科	108名	96名	96名	7名
1 級 整 備 学 科	21名	21名	21名	0名

※自動車整備学科の主な進学先は、本校の1 級整備士課程。

4. 教職員

①教職員数

教職員数は、専任教員 14 名、専任職員 10 名で合計 24 名。内訳は次の通り。

【専任教員】

校長 1 名、1 級整備学科 4 名、自動車整備学科 9 名

【専任職員】

法人本部長 1 名、事務局長 1 名、職員 8 名

5. キャリア教育・実践的職業教育

①キャリア教育

科目名： 「ビジネスマナー 1」 17 単位時間、 1 年前期、 限定

「ビジネスマナー 2」 21 単位時間、 1 年後期、 限定

対象学科： 自動車整備学科、1 級整備学科

授業概要： 就職活動をするにあたり、社会人として必要な基礎的な知識やマナー、書類の書き方、面接の心構えなどを指導する。

②就職支援

- ・学科合同の支援 : 保護者向けセミナー、就職説明会、模擬面接
- ・学科毎の支援 : 就職希望調査、就職ガイダンス、個人面談、就職模擬試験、個人指導

③インターンシップ

・1 級整備学科

科目名： 「インターンシップ（体験実習）」 230 単位時間、 4 年前期、 必修

実習企業： 内定先企業または学校斡旋企業

実習内容： 自動車整備士としての点検整備作業、故障探究、分解整備作業、顧客対応の基本などを実施。

6. 様々な教育活動・教育環境

①学校行事

- ・今年度はコロナ禍なので未定

②クラブ活動

- ・車両研究クラブ、機械工作部、軟式野球部、バスケットボール部、吹奏楽部、写真クラブ

7. 学生の生活支援

①学生支援

- ・臨床心理士による学生カウンセリング
- ・学生相談室
臨床心理士による学生カウンセリングを週1日実施。
- ・留学生支援ルーム
勉強や日常生活などに関する問題に、相談スタッフが対応。

8. 学生納付金・就学支援

①学生納付金

- ・分納制度は、全学科で実施。

自動車整備学科 1級整備学科	1年次		2年次	
	前期：入学時	後期	前期	後期
入学金	200,000円			
授業料	230,000円	230,000円	230,000円	230,000円
施設・維持費	140,000円	140,000円	140,000円	140,000円
実習費	130,000円	130,000円	130,000円	130,000円
合計	700,000円	500,000円	500,000円	500,000円

1級整備学科	3年次		4年次	
	前期	後期	前期	後期
授業料	230,000円	230,000円	230,000円	230,000円
施設・維持費	140,000円	140,000円	140,000円	140,000円
実習費	140,000円	140,000円	140,000円	140,000円
合計	510,000円	510,000円	510,000円	510,000円

②奨学金制度

本校では、次の奨学金制度により学生支援を実施している。

【読売育英奨学生制度】

配達業務等に就きながら学業との両立を支援する制度で、奨学金と給与・賞与が支給される。

【小林與三次記念育英奨学金制度】

経済的に困窮している成績優秀な在校生を対象として、修学資金の一部を支給する制度。

【読売理工専校友会特待生制度】

学業・人物・生活態度が良好な在校生に対し、学費の一部を助成する制度。

【1級整備学科特待生制度】

一級整備士取得を目指す成績優秀で経済的支援が必要な在校生に対し、3年次授業料等を免除する制度。

9. 学校の財務

・貸借対照表、収支計算書は別添。

10. 学校評価

①2020年度自己評価報告書をHPで公表。

②2020年度学校関係者評価報告書をHPで公表予定。

11. その他

①学則

②財務情報